

nouvelle station de pompage, en a agrandi 8 et installé de nouveaux dépôts d'une capacité approximative de 862,000 barils. A la fin de 1954, l'investissement global de l'*Interprovincial* dans son réseau de pipelines atteignait 224 millions de dollars.

En 1955, la capacité de pompage journalière du réseau de pipelines de l'*Interprovincial* était de 217,000 barils entre Edmonton et Regina, de 193,000 barils entre Regina et Gretna, de 163,000 barils entre Gretna et Superior, et de 147,000 barils entre Superior et Sarnia; les deux dernières sections du réseau sont exploitées par la *Lakehead Pipe Line Company, Incorporated*, filiale aux États-Unis de l'*Interprovincial Pipe Line Company*. En 1954, les pipelines ont débité 67,600,000 barils de pétrole, chiffre en augmentation de 25 p. 100 sur 1953. Au milieu de 1955, le réseau débitait 250,000 barils de pétrole par jour et livrait le pétrole brut des Prairies, soit directement ou par des lignes secondaires, aux raffineries de Saskatoon, Moose-Jaw et Regina, en Saskatchewan, Brandon et Winnipeg, au Manitoba, Wrenshall (Minn.), Superior (Wis.) et Sarnia (Ont.). De Sarnia, une certaine quantité de pétrole brut était transportée aux raffineries de Toronto et de Port-Credit par bateau-citerne sur les lacs. En outre, l'acheminement du pétrole brut de la région de Swift-Current, en Saskatchewan, commençait vers St-Paul (Min.) par le pipeline de l'*Interprovincial* et deux autres canalisations. Les tarifs sont, du collecteur principal d'Edmonton à Regina 23½c., à Gretna 36c., à Superior 44c., et à Sarnia 64c.

En octobre 1953, la *Trans Mountain Pipe Line Company Limited* a achevé la pose d'un pipeline de 24 pouces de diamètre, sur une distance de 718 milles d'Edmonton à Vancouver. Au cours de 1954, il a été posé un embranchement de 20 et de 16 pouces de diamètre, et d'une longueur de 24 milles, partant de Sumas (C.-B.), à travers la frontière internationale jusqu'à Ferndale (Wash.), où la *General Petroleum Corporation* a terminé la construction d'une nouvelle raffinerie en octobre de la même année. En 1955, cet embranchement a été prolongé de 36 milles vers le sud-ouest jusqu'à la nouvelle raffinerie de la *Shell Oil Company* à Anacortes. La *Trans Mountain* compte une capacité de pompage installée de 150,000 barils par jour dans quatre stations de pompage; elle prévoit l'installation de dix autres stations, portant la capacité de pompage finale à 300,000 barils par jour.

Six importantes conduites d'alimentation amènent le pétrole brut d'Alberta au réseau de la *Trans Mountain* à Edmonton. Le pétrole est livré à la raffinerie de Kamloops (C.-B.), à trois raffineries près de Vancouver, et à deux raffineries de l'État de Washington. La livraison journalière moyenne, de 39,787 barils en 1954, s'est élevée à 70,000 barils au milieu de 1955, et d'autres augmentations sont escomptées. Le tarif du pipeline, d'Edmonton à Vancouver, est de 45c. le baril.

On a poursuivi la pose de lignes collectrices au Canada, qui approvisionnent les deux grands réseaux du pays. Vers la fin de 1954, la *Pembina Pipe Line Company Limited* a achevé un pipeline de 16 pouces de diamètre et d'une longueur de 72 milles partant d'une station de pompage située à proximité du village de Drayton-Valley (Alb.) jusqu'à Edmonton, pour acheminer le pétrole du champ de Pembina. La capacité initiale est de 115,000 barils par jour. On agrandit le réseau collecteur du champ de Pembina à mesure que de nouveaux puits sont forés; ce réseau recueillera plus tard le pétrole d'un nombre de puits allant jusqu'à 4,000. En 1954, les livraisons du pipeline de Pembina, ont été inférieures à une moyenne de 10,000 barils par jour; au milieu de 1955, elles atteignaient 40,000 barils, et l'on prévoit encore de fortes augmentations. Au cours de 1955, il a été posé un pipeline de 106 milles de long, d'une capacité journalière de 57,000 barils, partant du champ de Sturgeon-Lake vers le sud jusqu'au pipeline de la *Trans Mountain* à Edson (Alb.). La *Canadian Gulf Pipe Line Company* a posé un pipeline de 36 milles, réunissant les champs de pétrole Joffre et Clive à la ligne principale, près de Stettler (Alb.). Cette ligne principale transporte le pétrole de Big-Valley, Stettler et autres sources par le tronçon de 136 milles de Big-Valley à Edmonton.

En 1954, la *South Saskatchewan Pipe Line Company* a posé, en Saskatchewan, un pipeline de 16 pouces de diamètre et 158 milles de long, de Cantuar, près de Swift Current à Regina, afin d'acheminer le brut de densité moyenne provenant du groupe des champs